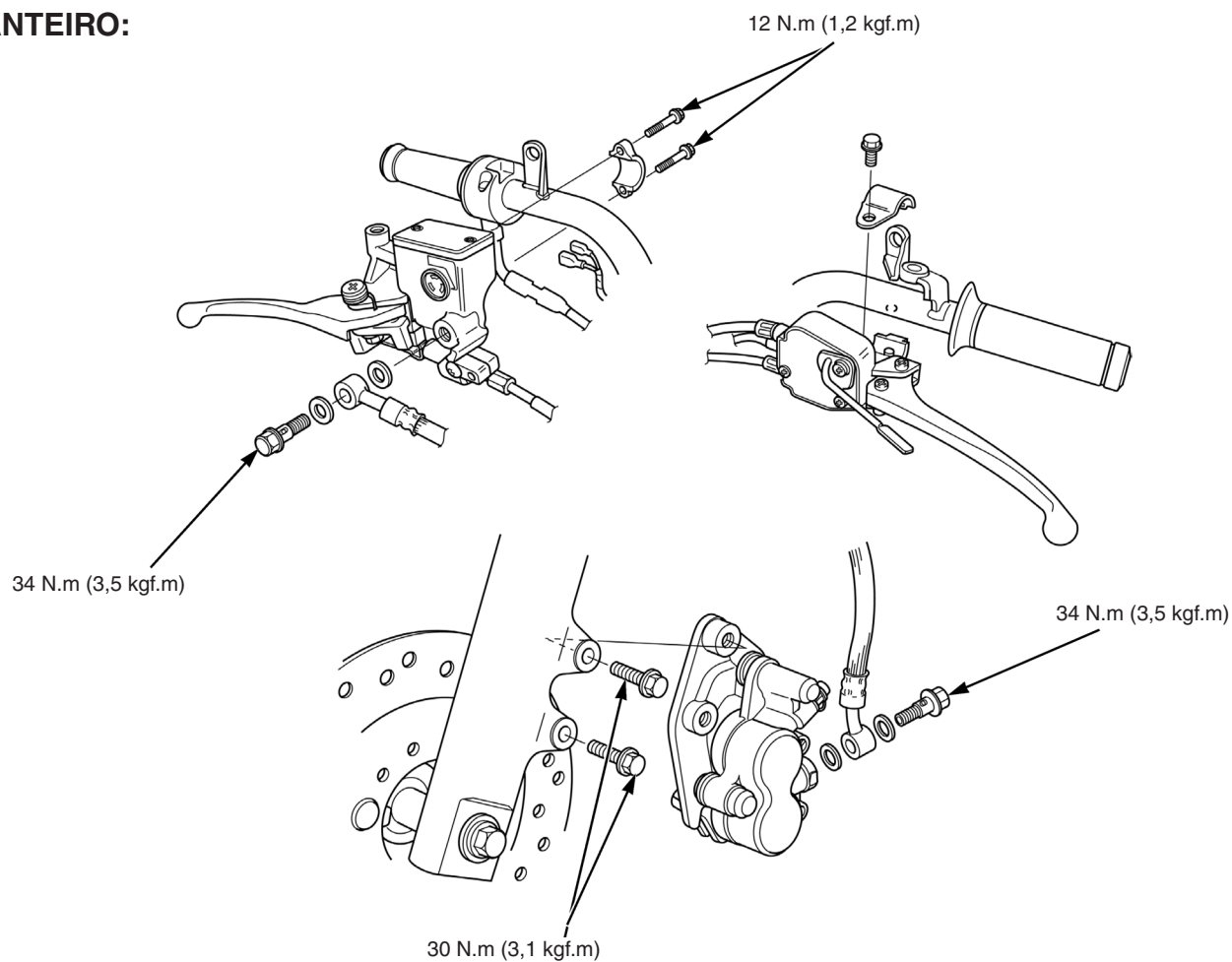


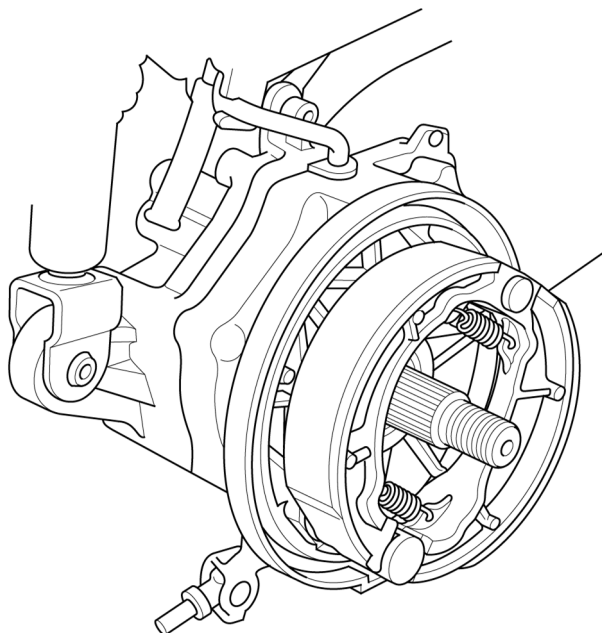
COMPONENTES DO SISTEMA	17-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	17-4
TROCA DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DE AR	17-5
PASTILHAS/DISCO DE FREIO	17-8
CILINDRO MESTRE DO FREIO DIANTEIRO	17-10
EQUALIZADOR DO FREIO	17-16
CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO.....	17-19
FREIO TRASEIRO A TAMBOR.....	17-23

COMPONENTES DO SISTEMA

DIANTEIRO:



TRASEIRO:



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

A inalação frequente da poeira das pastilhas e sapatas de freio, independentemente da composição do material, pode ser prejudicial à saúde.

- Evite inalar as partículas de poeira.
- Nunca use uma mangueira de ar ou escova para limpar os conjuntos do freio. Use um aspirador de pó aprovado para essa finalidade.

ATENÇÃO

O fluido de freio danifica severamente as lentes dos instrumentos e as superfícies pintadas. O fluido também é prejudicial para algumas peças de borracha. Tenha sempre muito cuidado quando remover a tampa do reservatório; certifique-se primeiro de que o reservatório do cilindro mestre esteja na posição horizontal.

- Discos, pastilhas, tambores ou sapatas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas de freio contaminadas e limpe o disco e tambor contaminados com desengraxante para freios de alta qualidade.
- Verifique o sistema de freio acionando as alavancas do freio após a sangria do ar.
- Nunca permita que agentes contaminantes (como sujeira, água etc.) penetrem no reservatório aberto.
- O sistema hidráulico deverá ser sangrado depois de ser aberto ou se o freio estiver esponjoso.
- Use sempre fluido de freio novo DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem lacrada ao efetuar os serviços no sistema. Não misture tipos diferentes de fluidos; eles podem não ser compatíveis.
- Sempre verifique o funcionamento dos freios antes de pilotar a motoneta.

ESPECIFICAÇÕES

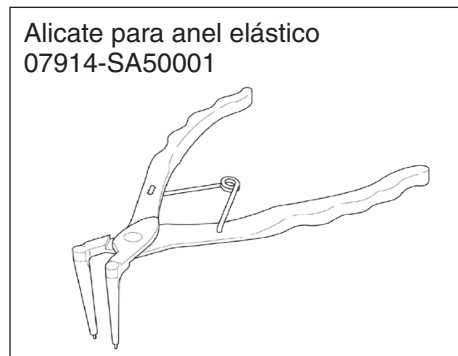
Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Freio dianteiro a disco	Fluido de freio especificado	DOT 3 ou DOT 4	–
	Espessura do disco de freio	3,3 – 3,7	3,0
	Empenamento do disco de freio	–	0,30
	Diâmetro interno do cilindro mestre	12,700 – 12,743	12,755
	Diâmetro externo do pistão do cilindro mestre	12,657 – 12,684	12,645
	Diâmetro interno do cilindro do calíper	27,000 – 27,050	27,060
	Diâmetro externo do pistão do calíper	26,918 – 26,968	26,910
Freio traseiro a tambor	Folga livre da alavanca	10 – 20	–
	Diâmetro interno do tambor do freio	130,0 – 130,2	131,0

VALORES DE TORQUE

Válvula de sangria do calíper do freio	5,4 N.m (0,55 kgf.m)	
Parafuso da tampa do reservatório do cilindro mestre	1,5 N.m (0,15 kgf.m)	
Parafuso de montagem do calíper do freio	30 N.m (3,1 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua por um novo.
Pino das pastilhas de freio	17,2 N.m (1,8 kgf.m)	
Bujão do pino das pastilhas de freio	2,4 N.m (0,25 kgf.m)	
Parafuso do interruptor da luz do freio dianteiro	1,2 N.m (0,12 kgf.m)	
Parafuso de articulação da alavanca do freio dianteiro	1 N.m (0,1 kgf.m)	
Porca de articulação da alavanca do freio dianteiro	5,9 N.m (0,60 kgf.m)	
Parafuso do suporte do cilindro mestre do freio	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de conexão da mangueira do freio	34 N.m (3,5 kgf.m)	
Contraporca do cabo de conexão do equalizador	6,4 N.m (0,65 kgf.m)	
Parafuso de articulação da alavanca do freio traseiro	1 N.m (0,1 kgf.m)	
Porca de articulação da alavanca do freio traseiro	4,5 N.m (0,46 kgf.m)	Porca U
Parafuso de articulação da haste do equalizador	1 N.m (0,1 kgf.m)	
Porca de articulação da haste do equalizador	4,5 N.m (0,46 kgf.m)	Porca U
Parafuso da tampa do suporte do equalizador	4,2 N.m (0,43 kgf.m)	
Parafuso especial da tampa do suporte do equalizador	4,2 N.m (0,43 kgf.m)	Porca U
Parafuso do braço do freio traseiro	10 N.m (1,0 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua por um novo.

FERRAMENTA ESPECIAL



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Desempenho inadequado do freio traseiro

- Ajuste incorreto da alavanca do freio traseiro
- Sapatas do freio contaminadas
- Sapatas do freio desgastadas
- Came do freio desgastado
- Tambor do freio desgastado
- Braço do freio instalado incorretamente

Alavanca do freio muito macia ou esponjosa

- Presença de ar no sistema hidráulico
- Vazamento no sistema hidráulico
- Pastilha/disco de freio contaminado
- Selos dos pistões do calíper desgastados
- Retentores do pistão do cilindro mestre desgastados
- Pastilha/disco de freio desgastado
- Calíper contaminado
- Cilindro mestre contaminado
- O calíper não desliza corretamente
- Baixo nível de fluido de freio
- Passagem de fluido obstruída
- Disco de freio deformado/empenado
- Alavanca do freio empenada

Alavanca do freio dianteiro dura

- Obstrução/restrrição no sistema hidráulico do freio
- Pistão do calíper travando/desgastado
- O calíper não desliza corretamente
- Selos dos pistões do calíper desgastados
- Pistão do cilindro mestre travando/desgastado
- Alavanca do freio empenada

Arrasto do freio dianteiro

- Pastilha/disco de freio contaminado
- Roda desalinhada
- Pastilha/disco de freio excessivamente desgastado
- Disco de freio deformado/empenado
- O calíper não desliza corretamente
- Obstrução/restrrição no sistema de freio
- Orifício do cilindro mestre obstruído
- Pistão do calíper travando
- Cabo de conexão ajustado incorretamente

TROCA DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DE AR

ATENÇÃO

O fluido derramado sobre peças pintadas, plásticas ou de borracha pode causar danos. Coloque um pano sobre essas peças sempre que efetuar serviços no sistema.

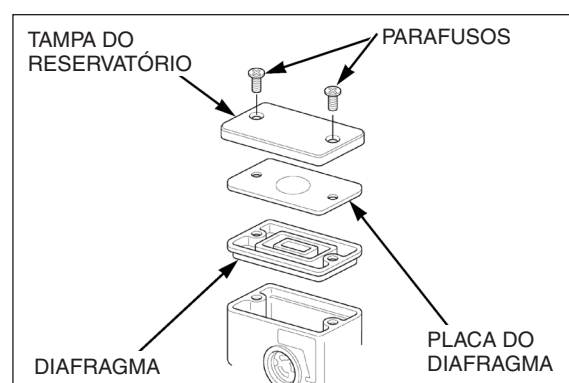
- Não permita a entrada de materiais estranhos no sistema durante o abastecimento do reservatório.
- Quando utilizar um dispositivo de sangria de freios disponível comercialmente, siga as instruções do fabricante.

DRENAGEM DO FLUIDO DE FREIO

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Gire o guidão até que o reservatório fique paralelo ao chão, antes de remover a tampa do reservatório.

Remova os parafusos, a tampa do reservatório, a placa do diafragma e o diafragma do cilindro mestre do freio.



DISPOSITIVO DE
SANGRIA DE FREIOS

VÁLVULA DE
SANGRIA SUPERIOR



Conecte um dispositivo de sangria de freios disponível comercialmente na válvula de sangria do caliper do freio dianteiro.

Solte a válvula de sangria e acione o dispositivo de sangria.

Drene o fluido de freio.

Aperte a válvula de sangria.

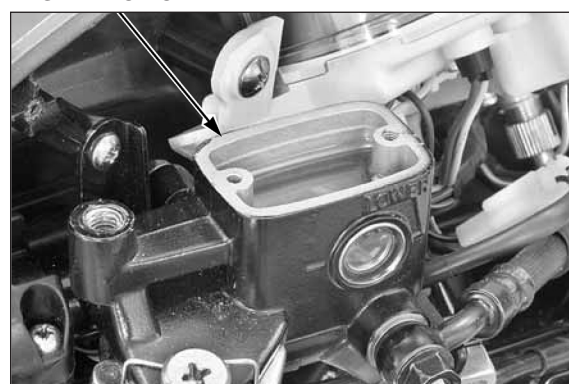
ADIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DE AR

Abasteça o reservatório com fluido de freio DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem lacrada.

ATENÇÃO

- Não misture tipos diferentes de fluido. Eles não são compatíveis.
- Use somente fluido de freio DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem lacrada.

RESERVATÓRIO



Abasteça o reservatório com fluido de freio DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem lacrada.

Conecte um dispositivo de sangria de freios disponível comercialmente na válvula de sangria superior do calíper dianteiro.

Acione o dispositivo de sangria e desaperte a válvula de sangria superior.

Se um sistema de reabastecimento automático não for utilizado, adicione fluido de freio quando o nível de fluido no reservatório estiver baixo.

- Verifique o nível de fluido frequentemente durante a sangria do freio para evitar que o ar seja bombeado para dentro do sistema.
- Quando utilizar um dispositivo de sangria de freios, siga as instruções do fabricante.
- Caso haja entrada de ar no dispositivo de sangria através da rosca da válvula de sangria, vede a rosca com fita de teflon.

Feche a válvula de sangria.

Efetue o procedimento de sangria até que todo o fluido do sistema tenha sido lavado/sangrado.

Após sangrar o ar, acione a alavanca do freio dianteiro. Se ainda estiver esponjosa, efetue a sangria do sistema novamente.

Após sangrar completamente o ar, aperte a válvula de sangria superior do calíper do freio dianteiro no torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,55 kgf.m)

- Caso um dispositivo de sangria não esteja disponível, efetue o seguinte procedimento.

Abasteça o reservatório com fluido de freio DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem lacrada.

Pressurize o sistema, bombeando a alavanca do freio dianteiro até que não haja mais bolhas de ar saindo pelo orifício pequeno do reservatório e até sentir uma resistência na alavanca.

Conecte uma mangueira de sangria na válvula de sangria e sangre o sistema, conforme descrito abaixo.

- Verifique o nível de fluido frequentemente durante a sangria do freio para evitar que o ar seja bombeado para dentro do sistema.

NOTA

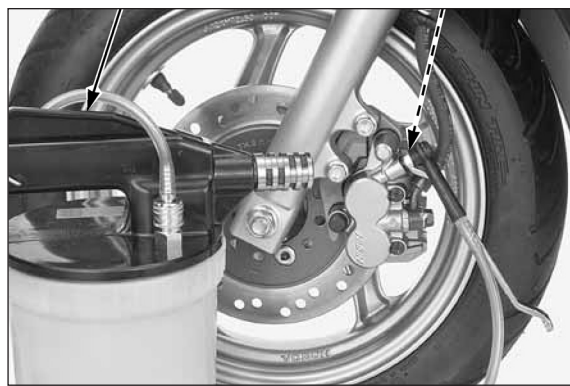
Não solte a alavanca do freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.

1. Bombee a alavanca do freio dianteiro várias vezes e então a acione totalmente. Solte a válvula de sangria em 1/2 volta. Espere vários segundos e então feche a válvula de sangria.
2. Libere a alavanca do freio lentamente e aguarde vários segundos após ela ter atingido o final do seu curso.
3. Repita as etapas 1 e 2 até que não haja mais bolhas de ar na mangueira de sangria.



DISPOSITIVO DE
SANGRIA DE FREIOS

VÁLVULA DE
SANGRIA SUPERIOR



ALAVANCA DO FREIO DIANTEIRO

Após sangrar completamente o ar, aperte a válvula de sangria do câliper do freio no torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,55 kgf.m)

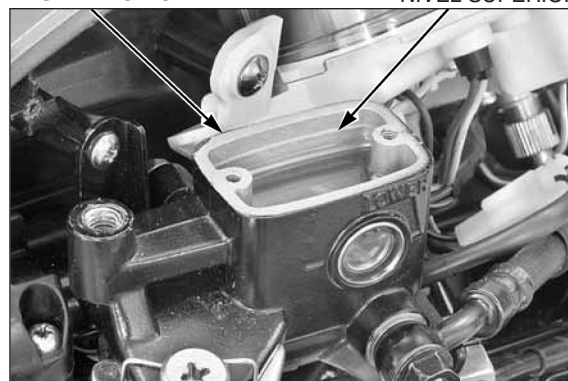
VÁLVULA DE SANGRIA



Abasteça o reservatório do cilindro mestre com fluido de freio DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem lacrada até atingir o nível superior.

RESERVATÓRIO

NÍVEL SUPERIOR

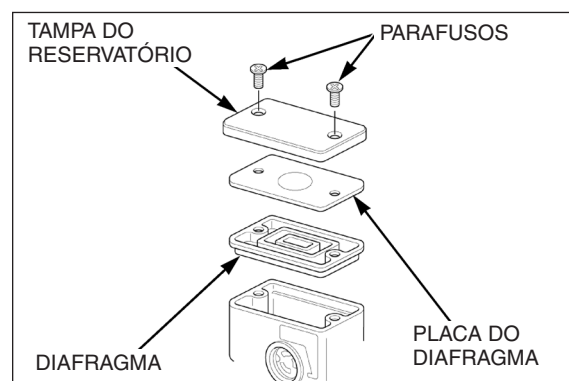


Instale o diafragma e a placa do diafragma.

Instale a tampa do reservatório e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 1,5 N.m (0,15 kgf.m)

Instale a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).



PASTILHAS/DISCO DE FREIO

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DE FREIO

NOTA

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do cilindro mestre, pois esta operação faz com que o nível de fluido suba.

Pressione os pistões do câliper completamente para dentro a fim de permitir a instalação das novas pastilhas, empurrando o corpo do câliper para dentro.

Remova os bujões dos pinos das pastilhas.
Desaperte os pinos das pastilhas.

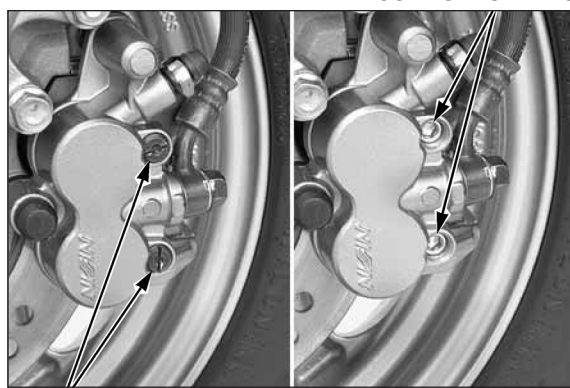
Remova os parafusos de montagem e retire o câliper do disco de freio.

Remova os pinos das pastilhas e as pastilhas de freio.



CORPO DO CÁLIPER

PINOS DAS PASTILHAS

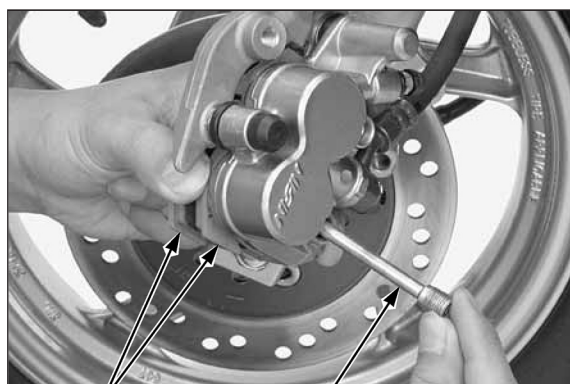


BUJÕES DOS PINOS DAS PASTILHAS

PARAFUSOS DE MONTAGEM



CÁLIPER DO FREIO



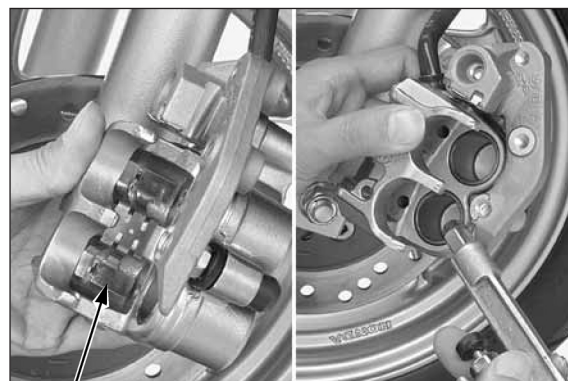
PASTILHAS DE FREIO

PINO DAS PASTILHAS

Remova a mola das pastilhas.

Limpe o interior do câliper, especialmente ao redor dos pistões.

Instale a mola das pastilhas, conforme mostrado.



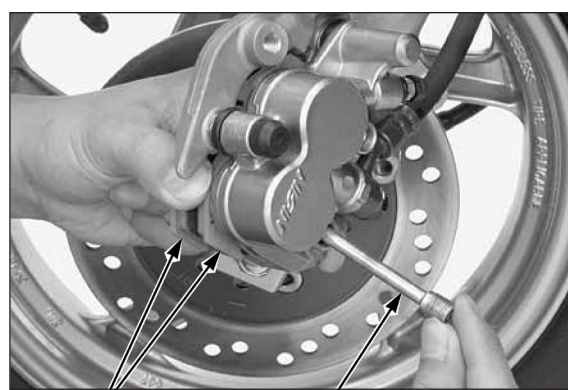
MOLA DAS PASTILHAS

NOTA

Sempre substitua o par de pastilhas de freio a fim de assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.

Instale as novas pastilhas de freio.

Instale os pinos das pastilhas, pressionando as pastilhas contra a mola para alinhar os orifícios dos pinos nas pastilhas e no câliper.



NOVA PASTILHAS DE FREIO PINO DAS PASTILHAS
NOVO PARAFUSOS DE MONTAGEM

Instale o câliper do freio no cilindro esquerdo do garfo, posicionando o disco de freio entre as pastilhas.

Instale e aperte os novos parafusos de montagem do câliper no torque especificado.

TORQUE: 30 N.m (3,1 kgf.m)



CÁLIPER DO FREIO

Aperte os pinos das pastilhas no torque especificado.

TORQUE: 17,2 N.m (1,8 kgf.m)

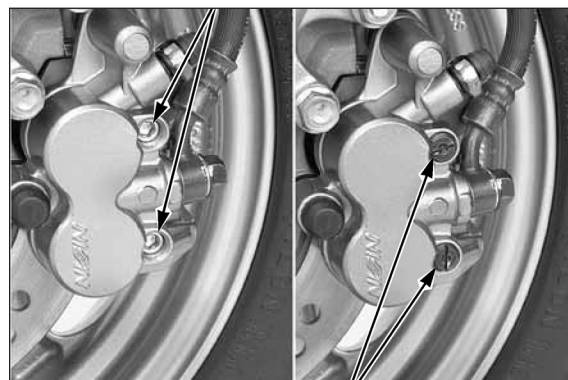
Instale e aperte os bujões dos pinos das pastilhas no torque especificado.

TORQUE: 2,4 N.m (0,25 kgf.m)

Acione a alavanca do freio dianteiro para assentar os pistões do câliper nas pastilhas.

Verifique o funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio dianteiro.

PINOS DAS PASTILHAS



BUJÕES DOS PINOS DAS PASTILHAS

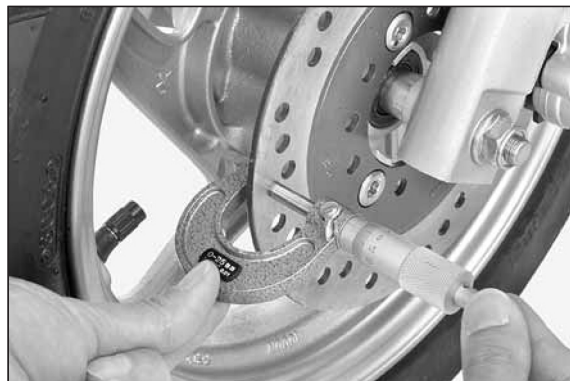
INSPEÇÃO DO DISCO DE FREIO

Inspeccione visualmente o disco de freio quanto a danos ou trincas.

Meça a espessura do disco de freio em vários pontos.

Limite de uso	3,0 mm
---------------	--------

Substitua o disco de freio se a menor medida estiver abaixo do limite de uso.



Meça o empenamento do disco de freio.

Limite de uso	0,30 mm
---------------	---------

Caso o empenamento medido exceda o limite de uso, verifique os rolamentos da roda quanto à folga excessiva.

Se os rolamentos da roda estiverem normais, substitua o disco de freio.



CILINDRO MESTRE DO FREIO DIANTEIRO

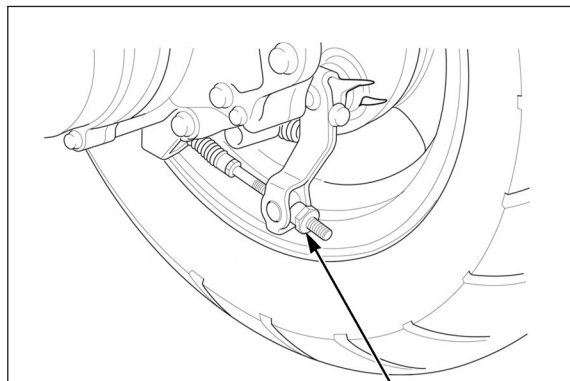
REMOÇÃO

Drene o fluido de freio (página 17-5).

Remova os seguintes itens:

- Carenagem dianteira do guidão (página 3-6)
- Carenagem traseira do guidão (página 3-7)

Solte a porca de ajuste do freio traseiro até que a folga do cabo do freio traseiro apresente folga máxima.



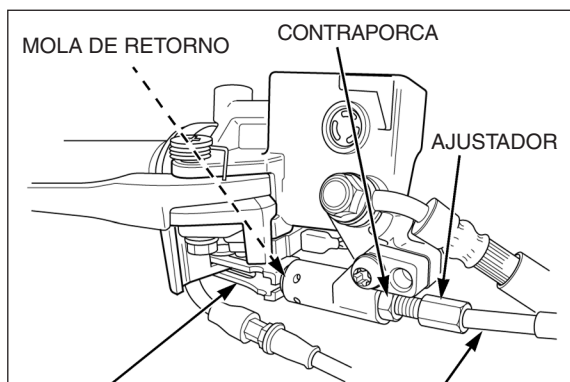
PORCA DE AJUSTE

Solte a contraporca e gire o ajustador até que a folga do cabo de conexão apresente folga máxima.

Comprima a mola de retorno, acionando a alavanca do freio, e desconecte a extremidade do cabo de conexão da junção do batedor.

Remova a mola de retorno do suporte do cabo de conexão.

Gire o ajustador e remova o cabo de conexão do suporte do cabo de conexão.

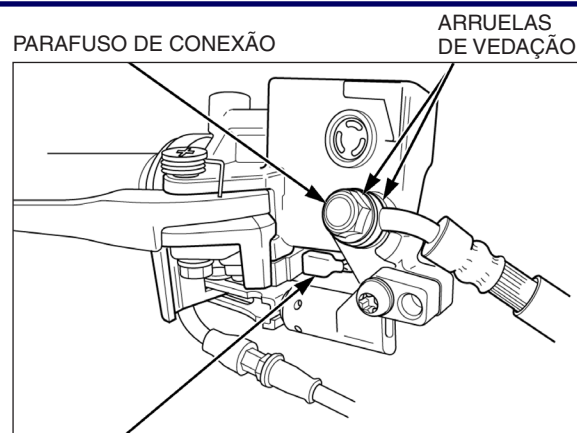


JUNÇÃO DO BATEDOR

CABO DE CONEXÃO

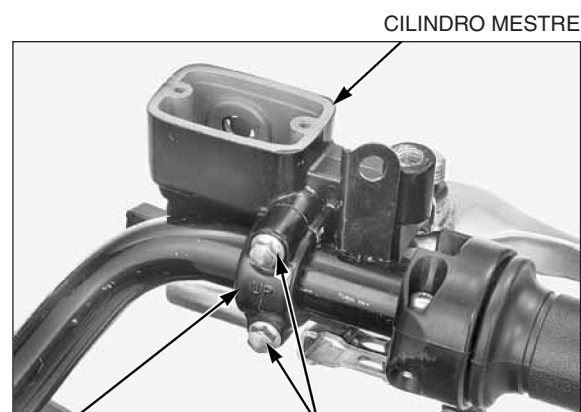
Desacople os conectores do interruptor da luz do freio.

Remova o parafuso de conexão, as arruelas de vedação e a mangueira do freio.



CONECTORES

Remova os parafusos do suporte do cilindro mestre, o suporte e o cilindro mestre.

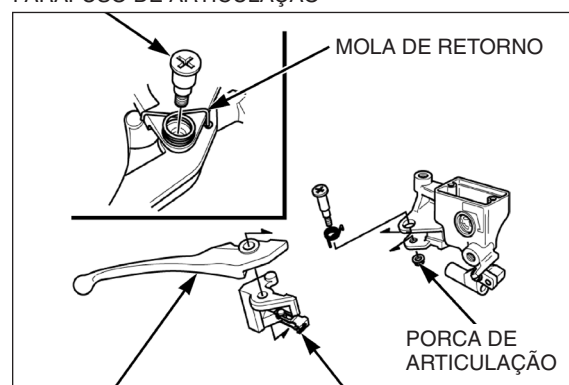


PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

DESMONTAGEM

Remova a porca de articulação.

Remova o parafuso de articulação, a mola de retorno, a alavanca do freio e o batedor.

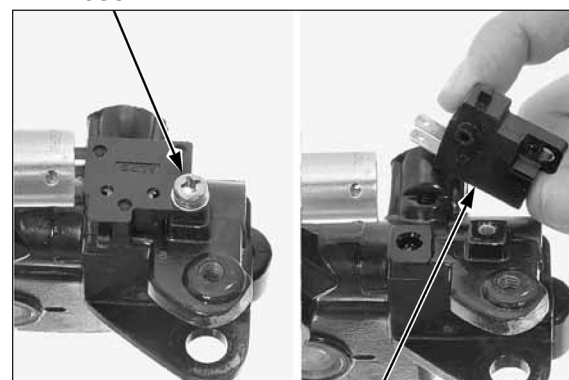


ALAVANCA DO FREIO

BATEDOR

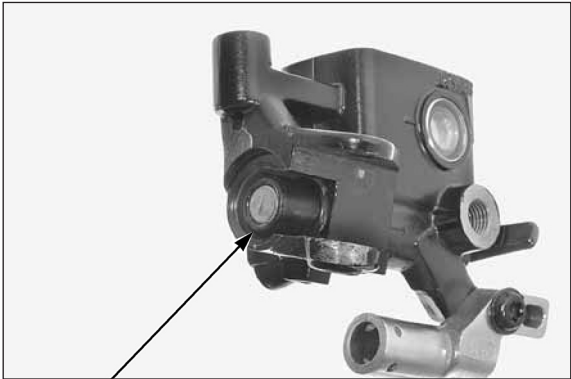
PARAFUSO

Remova o parafuso e o interruptor da luz de freio.



INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

Remova o protetor de pó.

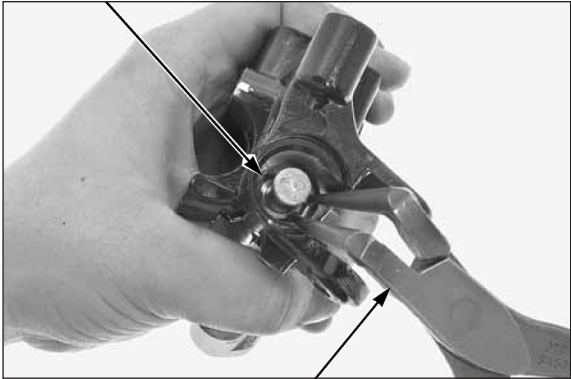


PROTETOR DE PÓ
ANEL ELÁSTICO

Remova o anel elástico da ranhura do cilindro mestre.

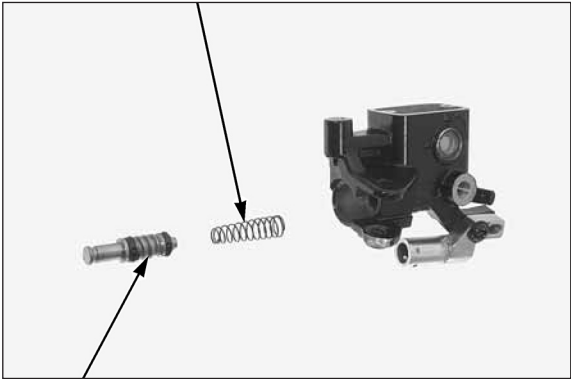
FERRAMENTA:

Alicate para anel elástico 07914-SA50001



ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO
MOLA

Remova o pistão do cilindro mestre e a mola.



PISTÃO DO CILINDRO MESTRE

INSPEÇÃO

Verifique os retentores do pistão quanto a desgaste, deterioração ou danos.

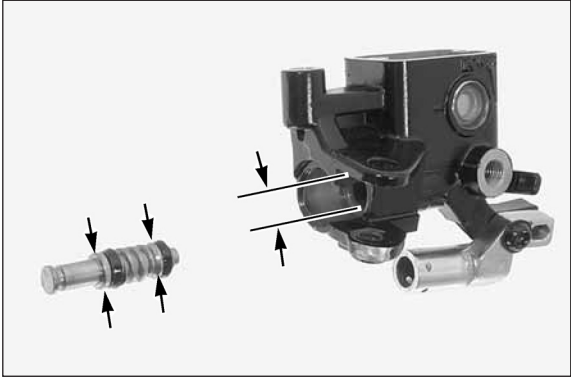
Verifique a superfície interna do cilindro mestre e a superfície externa do pistão quanto a riscos ou danos.

Meça o diâmetro interno do cilindro mestre.

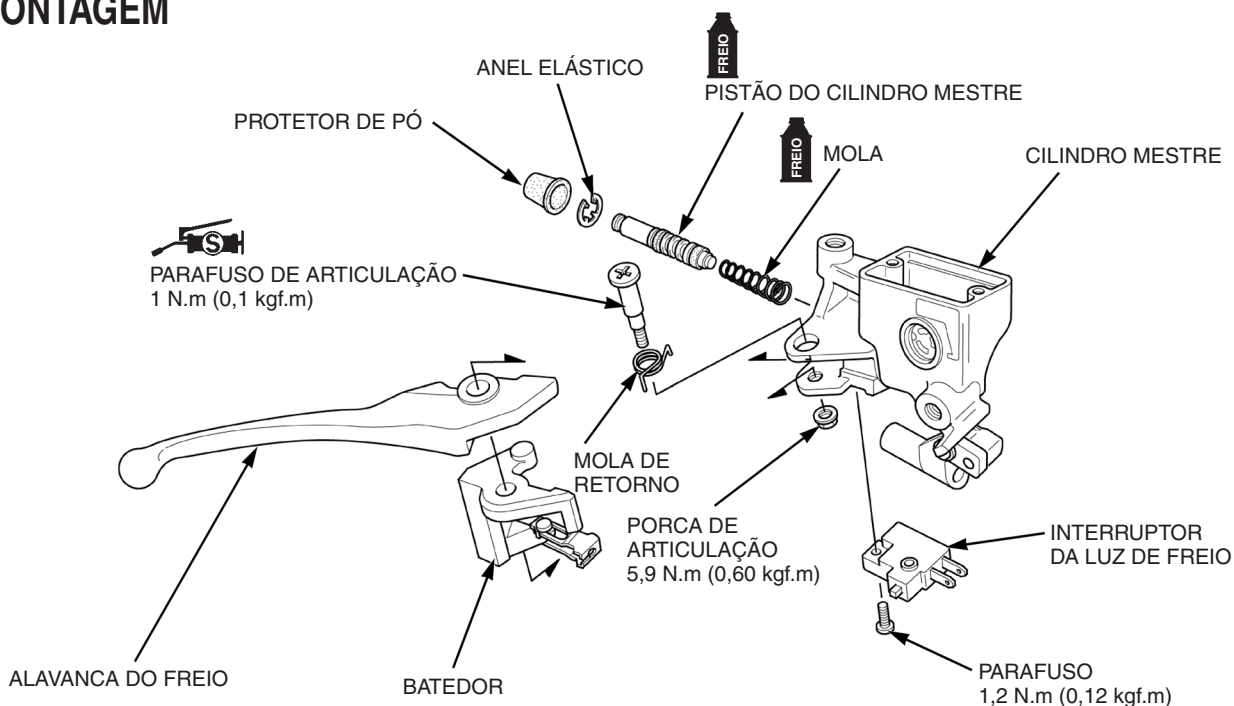
Limite de uso	12,755 mm
---------------	-----------

Meça o diâmetro externo do pistão do cilindro mestre.

Limite de uso	12,645 mm
---------------	-----------



MONTAGEM

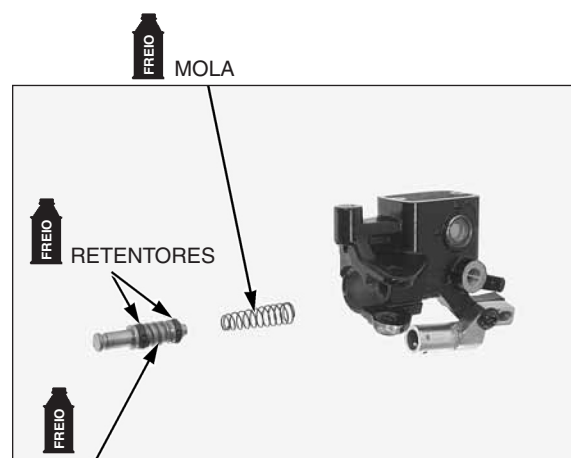


NOTA

Substitua o pistão, os retentores, a mola, o anel elástico e o protetor de pó em conjunto; não os substitua como peças individuais.

Lubrifique o pistão do cilindro mestre, a mola e os retentores do pistão com fluido de freio.

Instale a mola na extremidade do pistão do cilindro mestre.



NOTA

Não permita que os lábios dos retentores do pistão virem ao contrário.

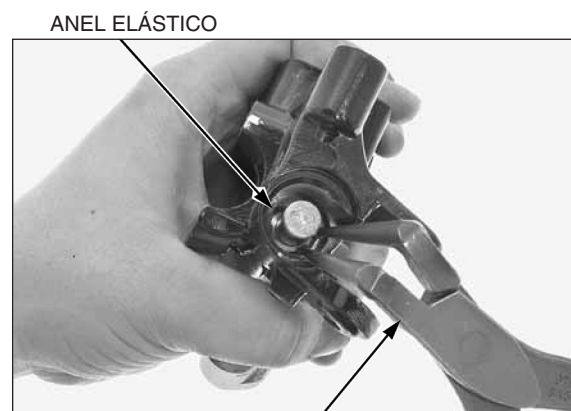
Instale a mola/pistão do cilindro mestre no cilindro mestre.

Instale o anel elástico na ranhura do cilindro mestre.

FERRAMENTA:

Alicate para anel elástico

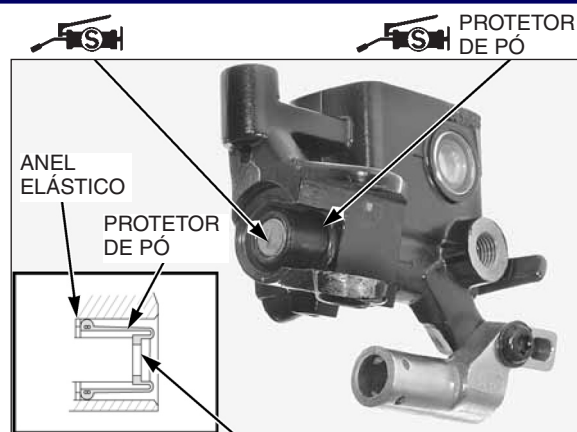
07914-SA50001



Aplique graxa à base de silicone no interior do protetor de pó.

Instale o protetor de pó no cilindro mestre até que esteja completamente assentado no anel elástico e prenda o lábio do protetor na ranhura do pistão do cilindro mestre.

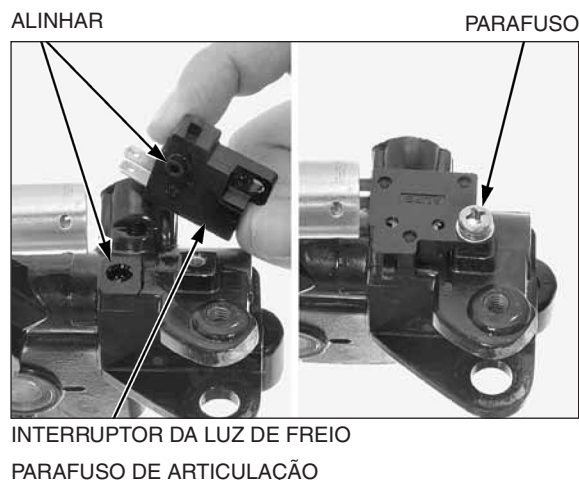
Aplique 0,1 g de graxa à base de silicone na superfície de contato da alavanca do freio no pistão do cilindro mestre.



Instale o interruptor da luz de freio, alinhando o pino do corpo do interruptor com o orifício do cilindro mestre.

Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

TORQUE: 1,2 N.m (0,12 kgf.m)



Aplique 0,1 g de graxa à base de silicone na superfície de rotação do parafuso de articulação da alavanca do freio.

Instale a alavanca do freio e o batedor no cilindro mestre.

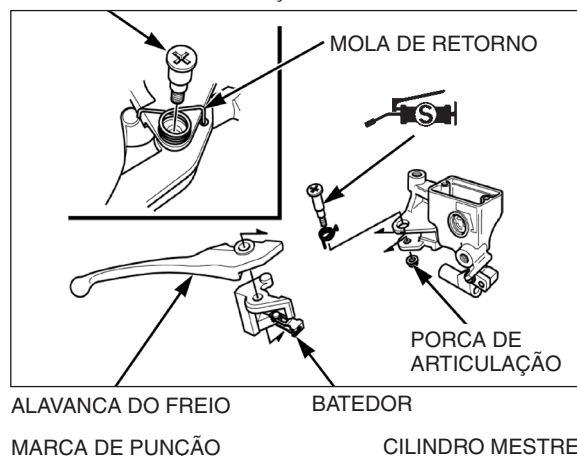
Instale a mola de retorno, enganchando suas extremidades no cilindro mestre e no orifício da alavanca do freio.

Instale e aperte o parafuso de articulação da alavanca do freio no torque especificado.

TORQUE: 1 N.m (0,1 kgf.m)

Instale e aperte a porca de articulação da alavanca do freio no torque especificado, enquanto mantém o parafuso de articulação fixo.

TORQUE: 5,9 N.m (0,60 kgf.m)



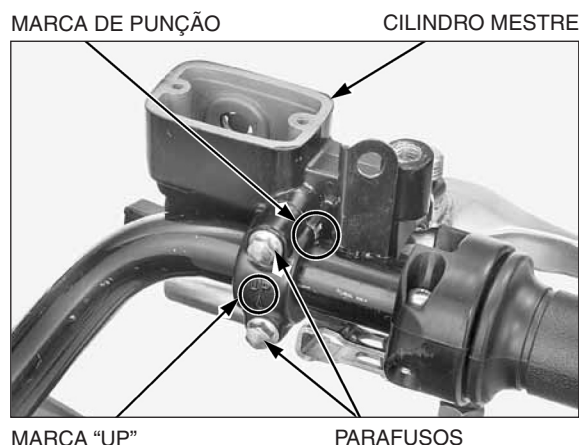
INSTALAÇÃO

Instale o cilindro mestre no guidão.

Instale o suporte do cilindro mestre com a marca "UP" voltada para cima.

Alinhe a extremidade do cilindro mestre com a marca de punção do guidão, aperte primeiro o parafuso superior e, em seguida, aperte o parafuso inferior no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)



Acople a conexão da mangueira do freio e instale o parafuso de conexão no cilindro mestre com novas arruelas de vedação.

Empurre a conexão contra o batente e aperte o parafuso de conexão no torque especificado.

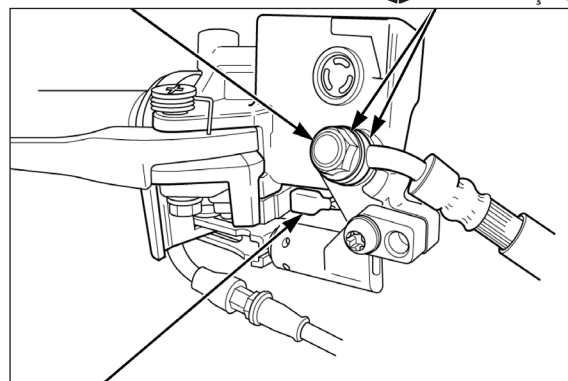
TORQUE: 34 N.m (3,5 kgf.m)

Acople os conectores do interruptor da luz de freio.

PARAFUSO DE CONEXÃO



ARRUELAS DE VEDAÇÃO



CONECTORES

Instale o cabo de conexão no suporte do cabo.

Aperte completamente o ajustador.

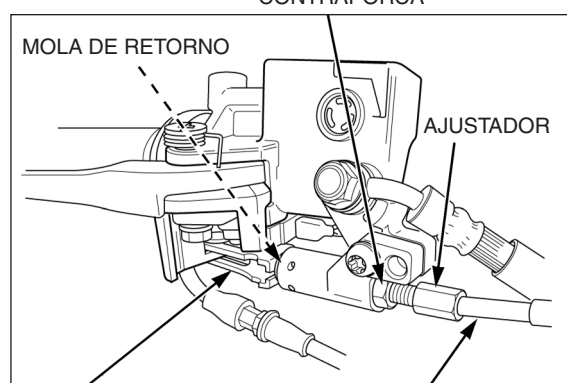
Instale a mola de retorno no suporte do cabo.

Comprima a mola de retorno e conecte a extremidade do cabo de conexão na junção do batedor.

Abasteça e sangre o ar do sistema hidráulico (página 17-5).

Ajuste a folga livre da alavanca do freio traseiro (página 4-18).

CONTRAPORCA

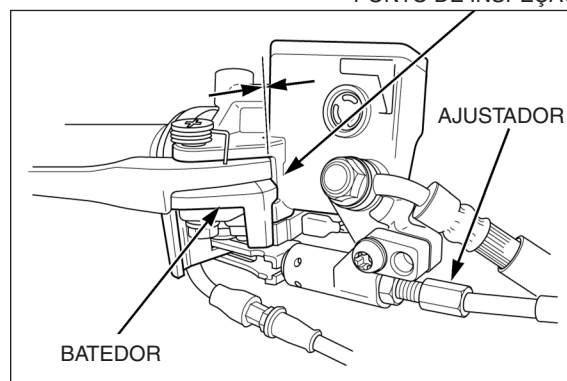


JUNÇÃO DO BATEDOR

CABO DE CONEXÃO

Gire o ajustador até que a superfície da borda do batedor se assente na superfície da borda do corpo do cilindro mestre.

PONTO DE INSPEÇÃO



BATEDOR

Verifique se não há folga entre o pino do batedor e a extremidade da abertura da junção do batedor.

Em caso positivo, gire o ajustador até eliminar a folga entre o pino e a extremidade da abertura da junção do batedor.

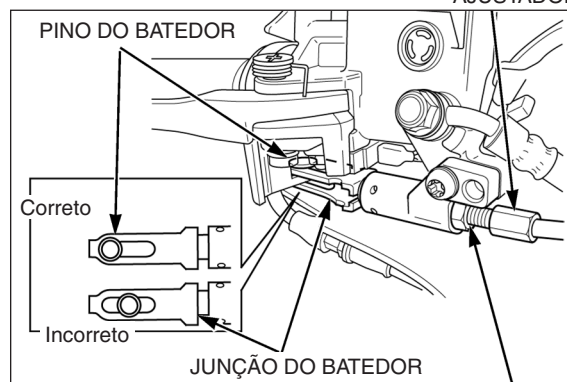
Após o ajuste, mantenha o ajustador fixo e aperte a contraporca no torque especificado.

TORQUE: 6,4 N.m (0,65 kgf.m)

Após apertar a contraporca, verifique se não há folga entre o pino do batedor e a extremidade da abertura da junção do batedor.

Acione a alavanca do freio traseiro várias vezes e verifique se a distância entre as bordas não mudou após o acionamento do freio.

AJUSTADOR



Correto

Incorreto

JUNÇÃO DO BATEDOR

CONTRAPORCA

Verifique novamente se a superfície da borda do batedor se assentou na superfície da borda do corpo do cilindro mestre.

Instale os seguintes itens:

- Carenagem traseira do guidão (página 3-7)
- Carenagem dianteira do guidão (página 3-6)

Verifique o funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio dianteiro.

EQUALIZADOR DO FREIO

REMOÇÃO

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Desconecte o cabo de conexão (página 17-10).

Remova o parafuso especial da tampa do suporte e a borracha de fixação.

Remova os dois parafusos da tampa do suporte.

Remova a tampa do suporte, enquanto segura a alavanca de trava.

NOTA

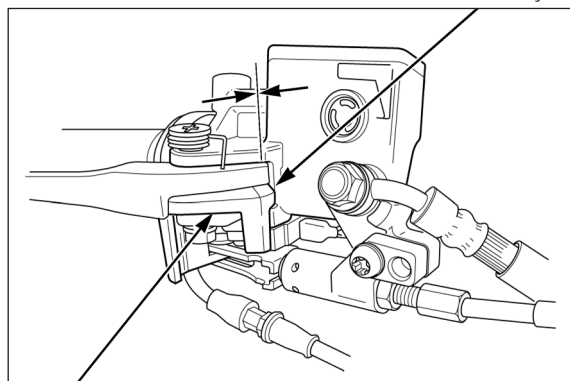
Tome cuidado ao remover a alavanca de trava. A mola de retorno pode saltar para fora.

Remova a alavanca de trava do freio traseiro e a mola de retorno.

Remova o parafuso e a porca de articulação da haste do equalizador.

Remova o parafuso de articulação da alavanca do freio traseiro, a porca e a alavanca do freio.

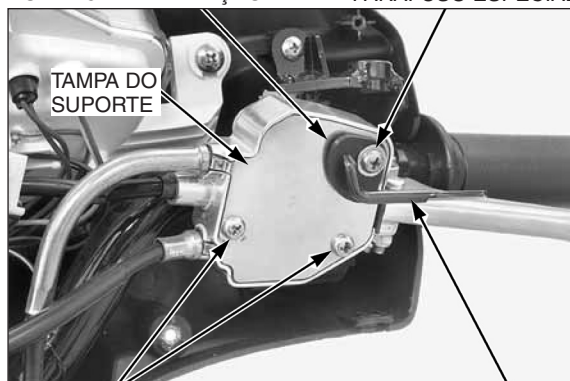
PONTO DE INSPEÇÃO



BATEDOR

BORRACHA DE FIXAÇÃO

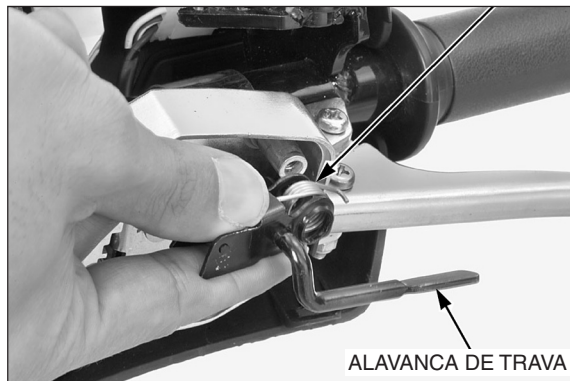
PARAFUSO ESPECIAL



PARAFUSOS

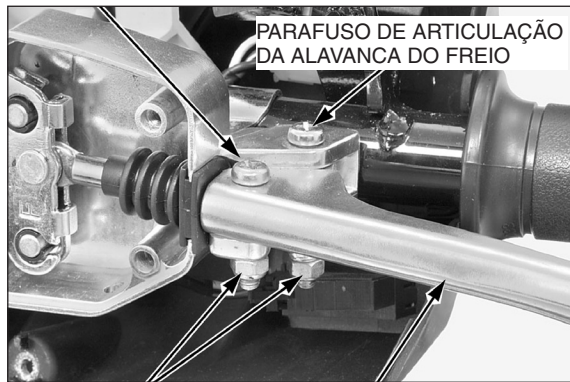
ALAVANCA DE TRAVA

MOLA DE RETORNO



ALAVANCA DE TRAVA

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO DA HASTE DO EQUALIZADOR



PORCAS

ALAVANCA DO FREIO

Remova o protetor de pó do suporte da alavanca do freio traseiro e da haste do equalizador.

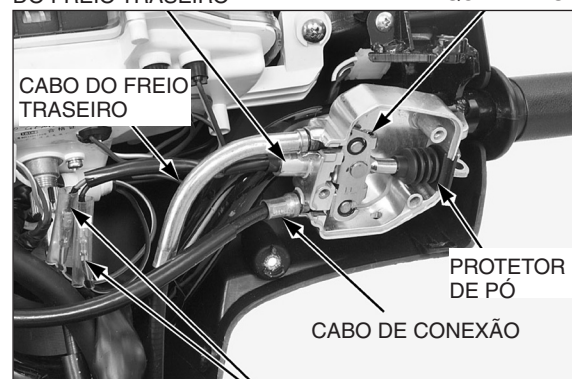
Desconecte o cabo de conexão e o cabo do freio traseiro do equalizador.

Desacople os conectores da fiação e remova o interruptor da luz do freio traseiro.

Mantenha o suporte da alavanca do freio traseiro fixo e remova o parafuso, a placa de fixação do suporte e o suporte da alavanca do freio traseiro.

INTERRUPTOR DA LUZ
DO FREIO TRASEIRO

EQUALIZADOR

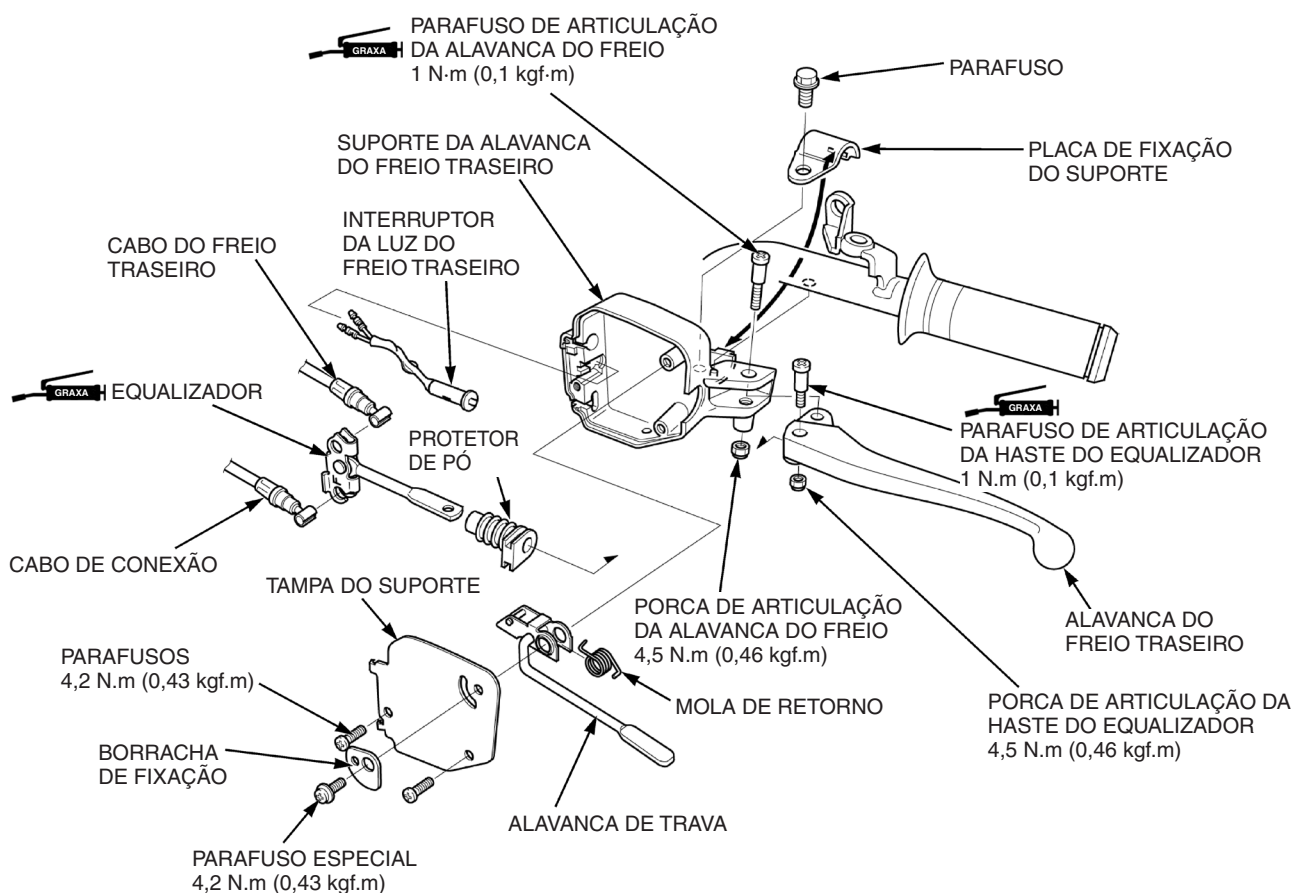


CONECTORES DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

PLACA DE FIXAÇÃO DO SUPORTE



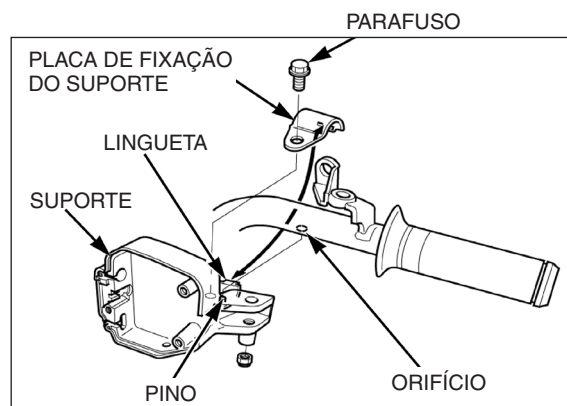
INSTALAÇÃO



Alinhe o pino do suporte da alavanca do freio traseiro com o orifício do guidão e instale o suporte da alavanca do freio traseiro.

Prenda a placa de fixação do suporte na lingueta do suporte da alavanca do freio traseiro, enquanto segura o suporte da alavanca.

Instale e aperte o parafuso da placa de fixação do suporte da alavanca do freio.



Instale o interruptor da luz do freio traseiro.

Acople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio traseiro.

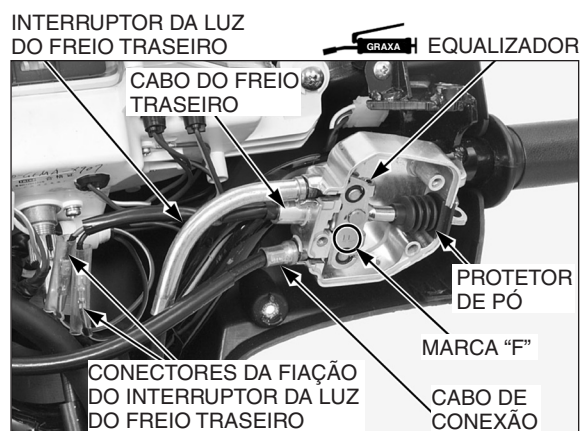
Aplique graxa na superfície deslizante do equalizador.

Instale o protetor de pó sobre a haste do equalizador.

Conecte o cabo do freio traseiro no equalizador com a marca "F" do equalizador virada para cima e instale o cabo do freio no suporte da alavanca do freio.

Conecte o cabo de conexão no equalizador e então instale o cabo de conexão no suporte.

Instale o protetor de pó do equalizador no suporte da alavanca do freio traseiro.



Instale a alavanca do freio traseiro no suporte da alavanca e na haste do equalizador.

Aplique graxa na superfície deslizante do parafuso de articulação da alavanca do freio e aperte-o no torque especificado.

TORQUE: 1 N.m (0,1 kgf.m)

Instale e aperte a porca de articulação da alavanca do freio no torque especificado, enquanto mantém o parafuso de articulação fixo.

TORQUE: 4,5 N.m (0,46 kgf.m)

Aplique graxa na superfície deslizante do parafuso de articulação da haste do equalizador e aperte-o no torque especificado.

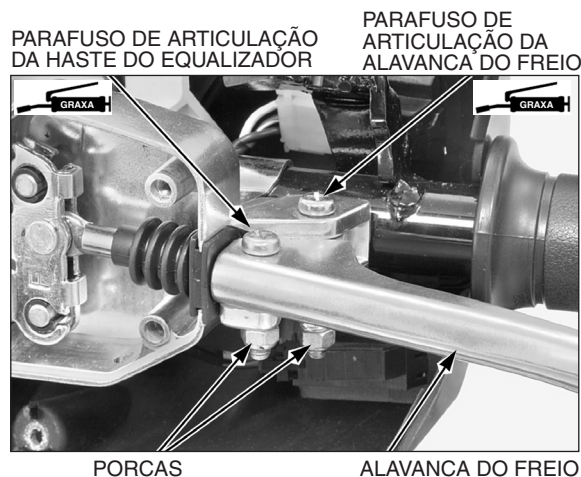
TORQUE: 1 N.m (0,1 kgf.m)

Instale e aperte a porca de articulação da haste do equalizador no torque especificado, enquanto mantém o parafuso de articulação fixo.

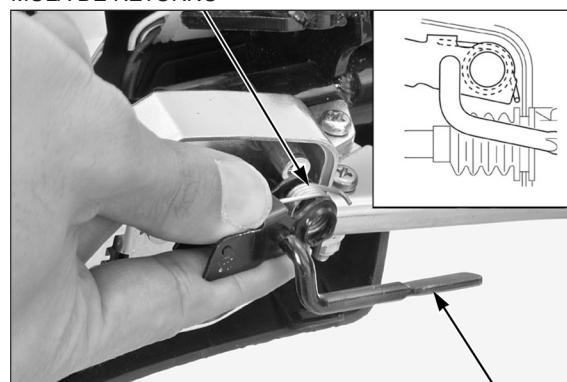
TORQUE: 4,5 N.m (0,46 kgf.m)

Instale a mola de retorno na alavanca de trava do freio.

Instale a alavanca de trava do freio no suporte da alavanca do freio traseiro e certifique-se de que a mola de retorno esteja na posição correta, conforme mostrado.



MOLA DE RETORNO



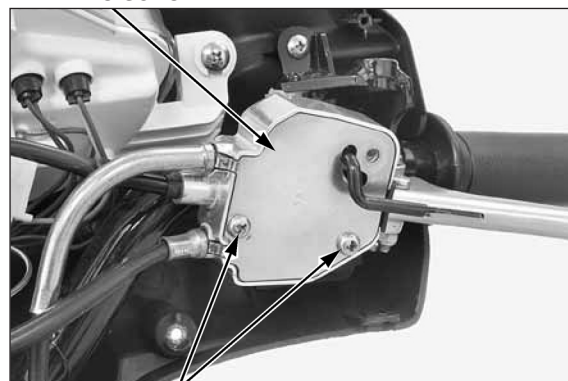
ALAVANCA DE TRAVA

Instale a tampa do suporte no suporte da alavanca do freio traseiro, enquanto segura a alavanca de trava.

Instale e aperte os dois parafusos da tampa do suporte.

TORQUE: 4,2 N.m (0,43 kgf.m)

TAMPA DO SUPORTE



PARAFUSOS

Instale a borracha de fixação na alavanca de trava e aperte o parafuso especial da tampa do suporte.

TORQUE: 4,2 N.m (0,43 kgf.m)

Ajuste os seguintes itens:

- Cabo de conexão (página 17-15)
- Folga livre da alavanca do freio traseiro (página 4-18)

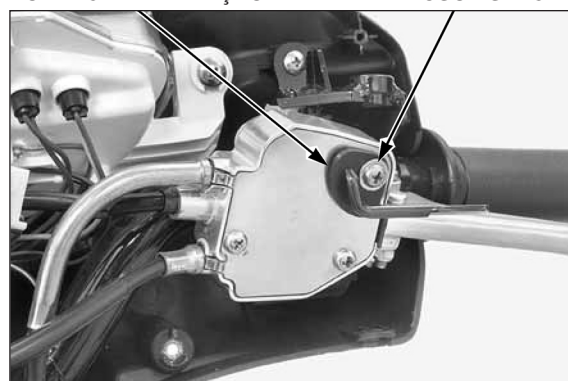
Verifique os seguintes itens:

- Funcionamento da alavanca de trava do freio (página 4-21)
- Funcionamento da luz do freio traseiro (página 4-20)

Instale a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

BORRACHA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO ESPECIAL



CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

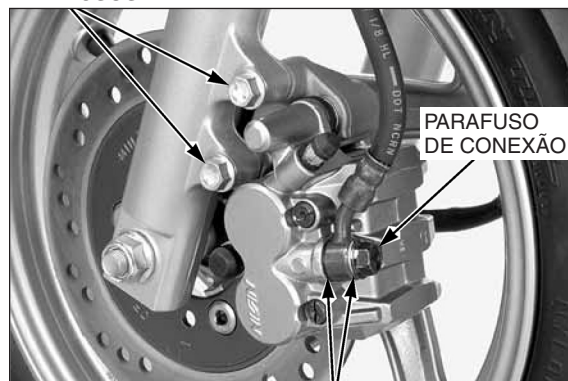
REMOÇÃO

Drene o fluido de freio (página 17-5).

Desconecte a mangueira do freio do câliper, retirando o parafuso de conexão e as arruelas de vedação.

Remova as pastilhas de freio (página 17-8).

PARAFUSOS

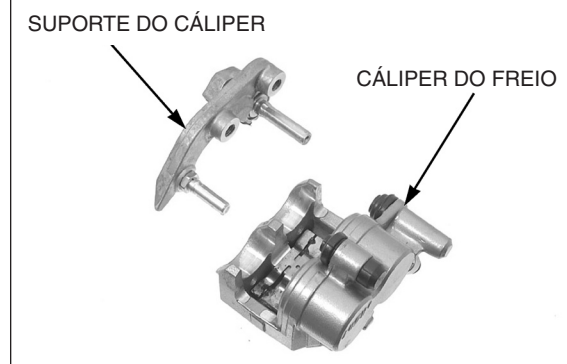


PARAFUSO DE CONEXÃO

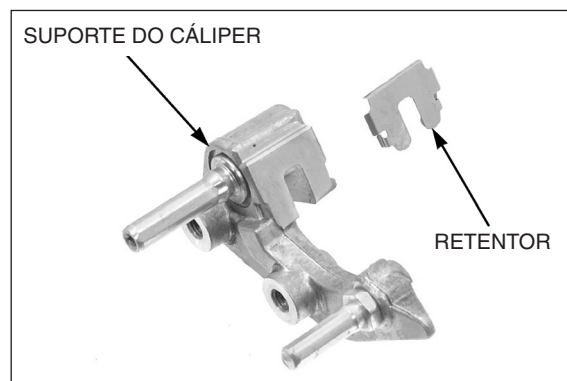
ARRUELAS DE VEDAÇÃO

DESMONTAGEM

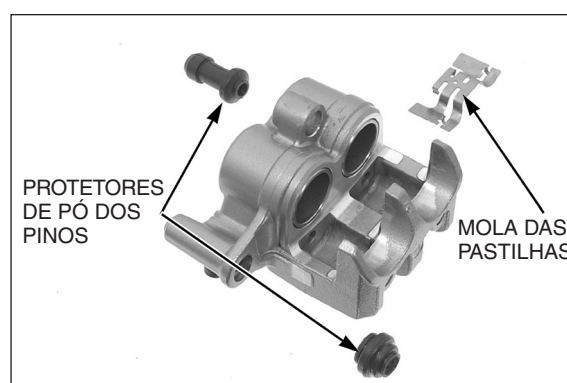
Remova o suporte do câliper.



Remova o retentor do suporte do câliper.



Remova os protetores de pó dos pinos e a mola das pastilhas do câliper do freio.



Coloque um pano sobre os pistões.

NOTA

Não use ar sob alta pressão nem coloque o bico da pistola de ar muito próximo da entrada.

Posicione o corpo do câliper com os pistões virados para baixo e aplique jatos curtos de ar sob pressão na entrada de fluido para remover os pistões.

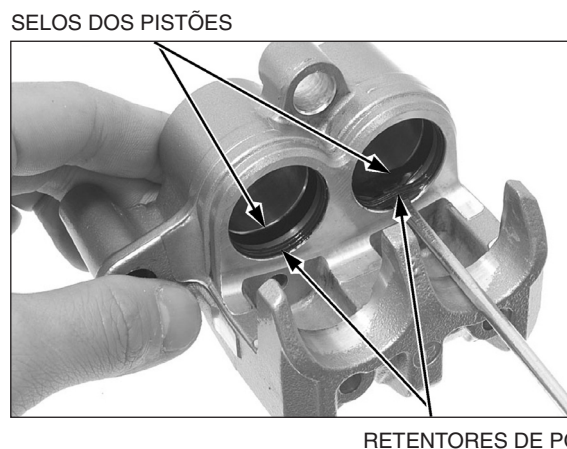


NOTA

Tome cuidado para não danificar a superfície deslizante dos pistões.

Empurre os retentores de pó e os selos dos pistões para dentro e levante-os para retirá-los.

Limpe as ranhuras dos selos e dos retentores, os cilindros do câliper e os pistões com fluido de freio.



INSPEÇÃO

Verifique cada cilindro do cáliper quanto a arranhões, riscos ou danos.

Meça o diâmetro interno do cilindro do cáliper.

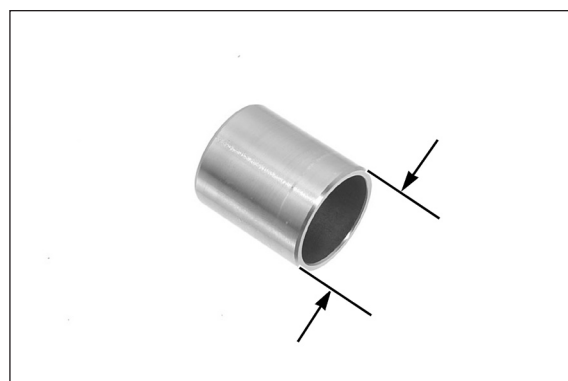
Limite de uso	27,060 mm
---------------	-----------



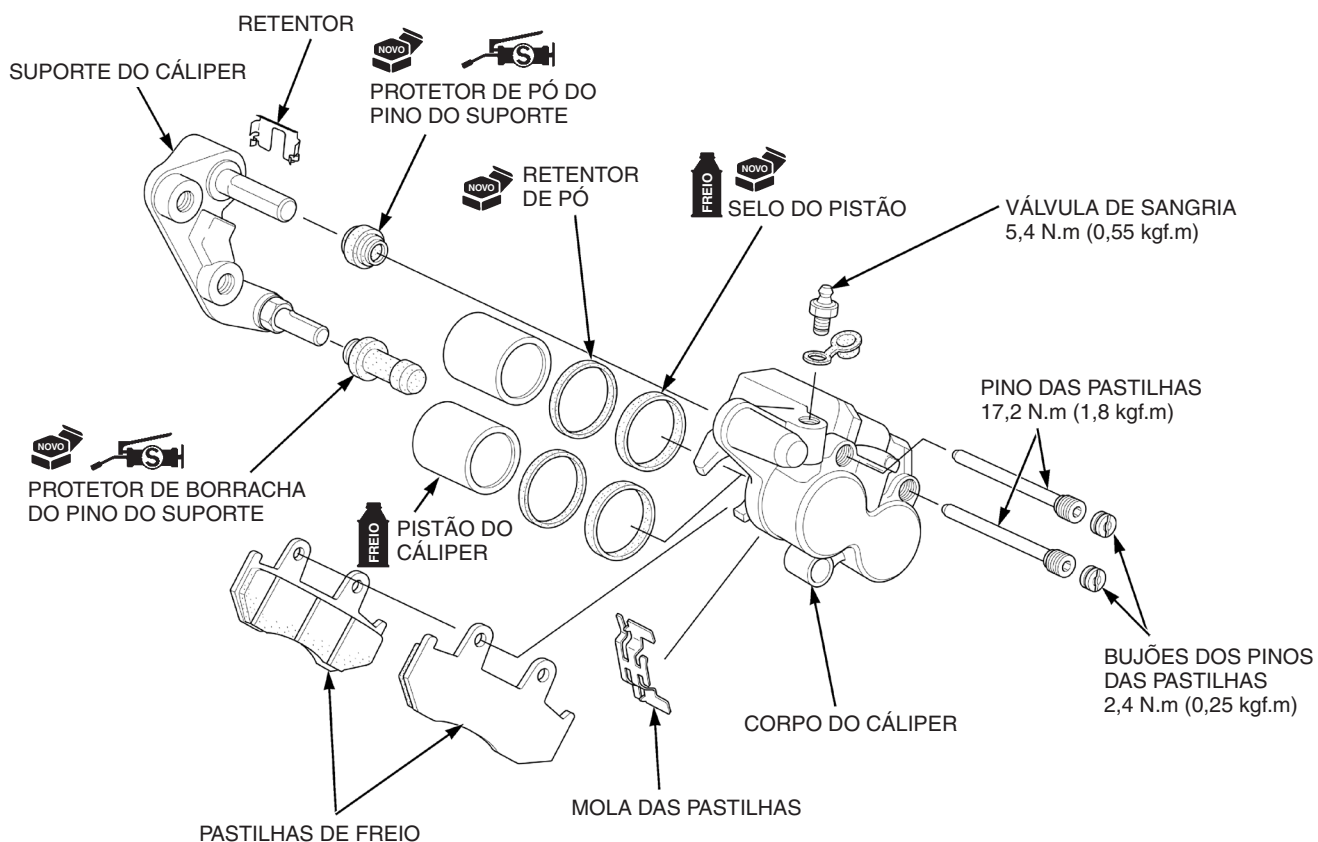
Verifique os pistões do cáliper quanto a arranhões, riscos ou danos.

Meça o diâmetro externo dos pistões do cáliper.

Limite de uso	26,910 mm
---------------	-----------



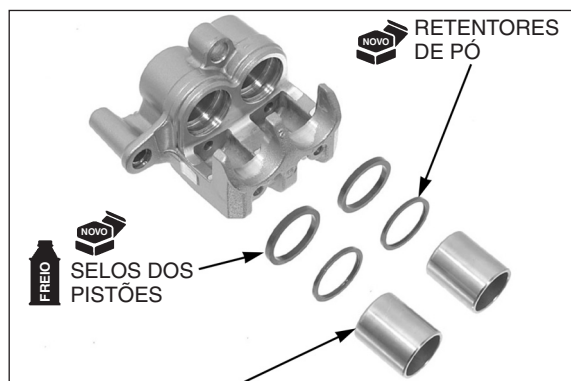
MONTAGEM



Lubrifique os selos dos pistões com fluido de freio DOT 3 ou DOT 4.

Instale os selos dos pistões e os retentores de pó nas ranhuras dos cilindros do câliper.

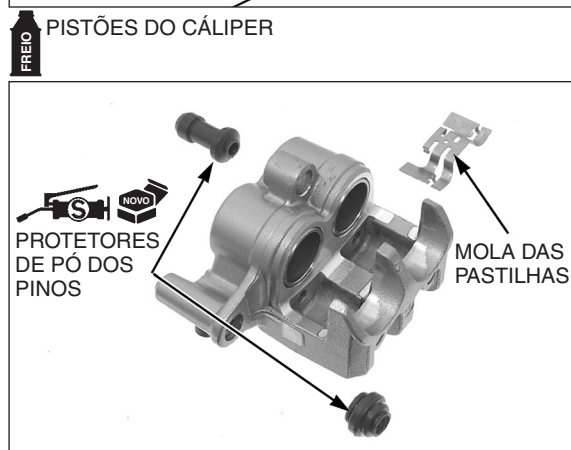
Lubrifique os pistões do câliper com fluido de freio DOT 3 ou DOT 4 e instale-os nos cilindros do câliper com suas extremidades abertas voltadas para as pastilhas.



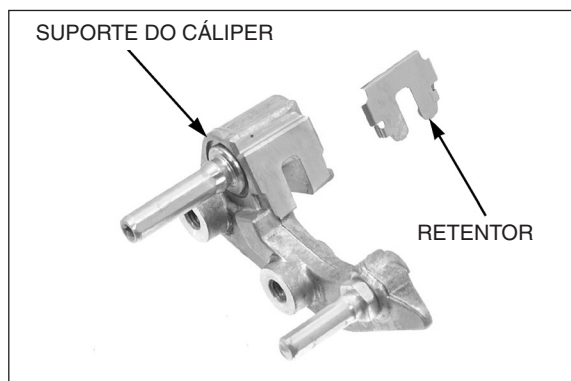
Verifique os protetores de pó dos pinos do suporte e substitua-os, se estiverem deteriorados ou danificados.

Aplique 0,4 g, no mínimo, de graxa à base de silicone no interior dos protetores de pó dos pinos e instale-os no corpo do câliper.

Instale a mola das pastilhas no corpo do câliper.

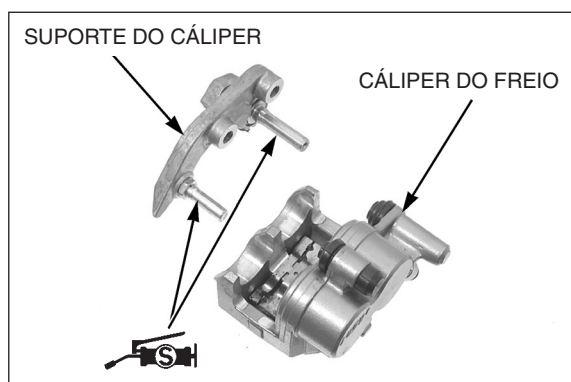


Instale o retentor no suporte do câliper.



Aplique graxa à base de silicone nos parafusos dos pinos do câliper.

Instale o suporte do câliper no câliper.



INSTALAÇÃO

Instale as pastilhas de freio (página 17-8).

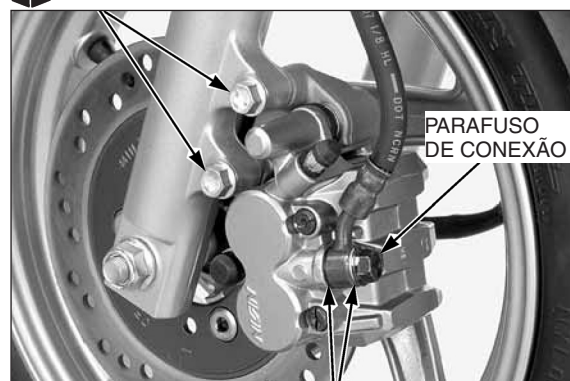
Conecte a mangueira do freio no calíper com o parafuso de conexão e novas arruelas de vedação.


Empurre a conexão contra o batente e aperte o parafuso de conexão no torque especificado.

TORQUE: 34 N.m (3,5 kgf.m)

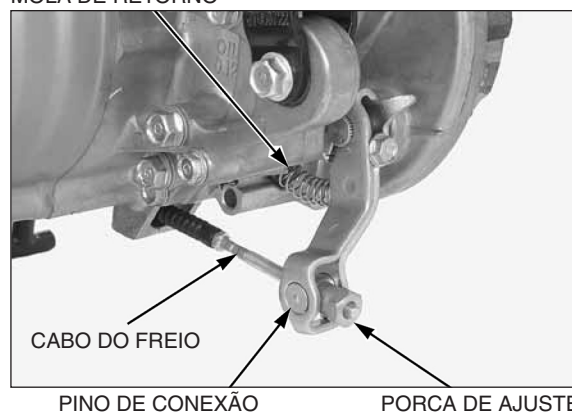
Abasteça com fluido de freio e efetue a sangria do sistema hidráulico do freio (página 17-5).

 PARAFUSOS



 ARRUELAS DE VEDAÇÃO

MOLA DE RETORNO



FREIO TRASEIRO A TAMBOR

DESMONTAGEM

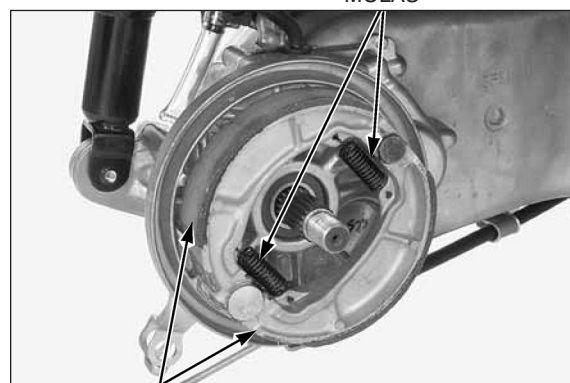
- Sempre substitua as sapatas do freio em conjunto.
- Marque todas as peças durante a desmontagem de forma que sejam reinstaladas em suas posições originais.

Remova a porca de ajuste e o cabo do freio do pino de conexão.

Remova o pino de conexão e a mola de retorno.

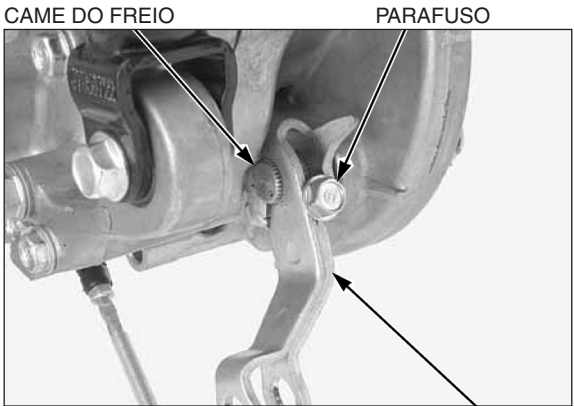
Remova as sapatas do freio e as molas das sapatas, separando as sapatas.

MOLAS

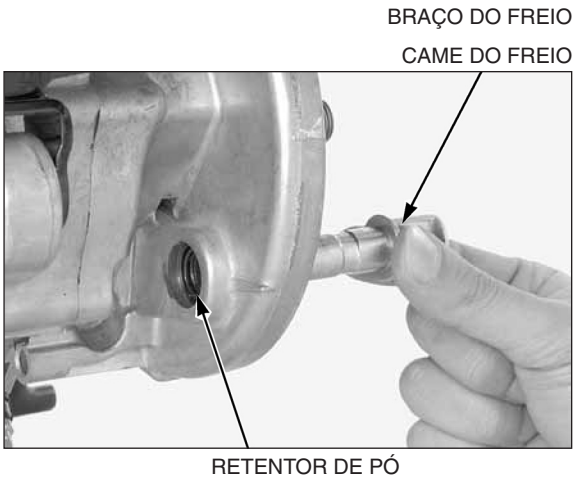


SAPATAS DO FREIO

Remova o parafuso do braço do freio.
Remova o braço do freio, enquanto puxa o came do freio para fora.



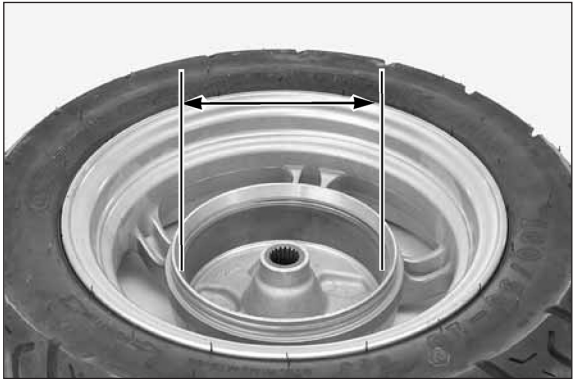
Remova o cabo do freio do espelho de freio.
Remova o retentor de pó.



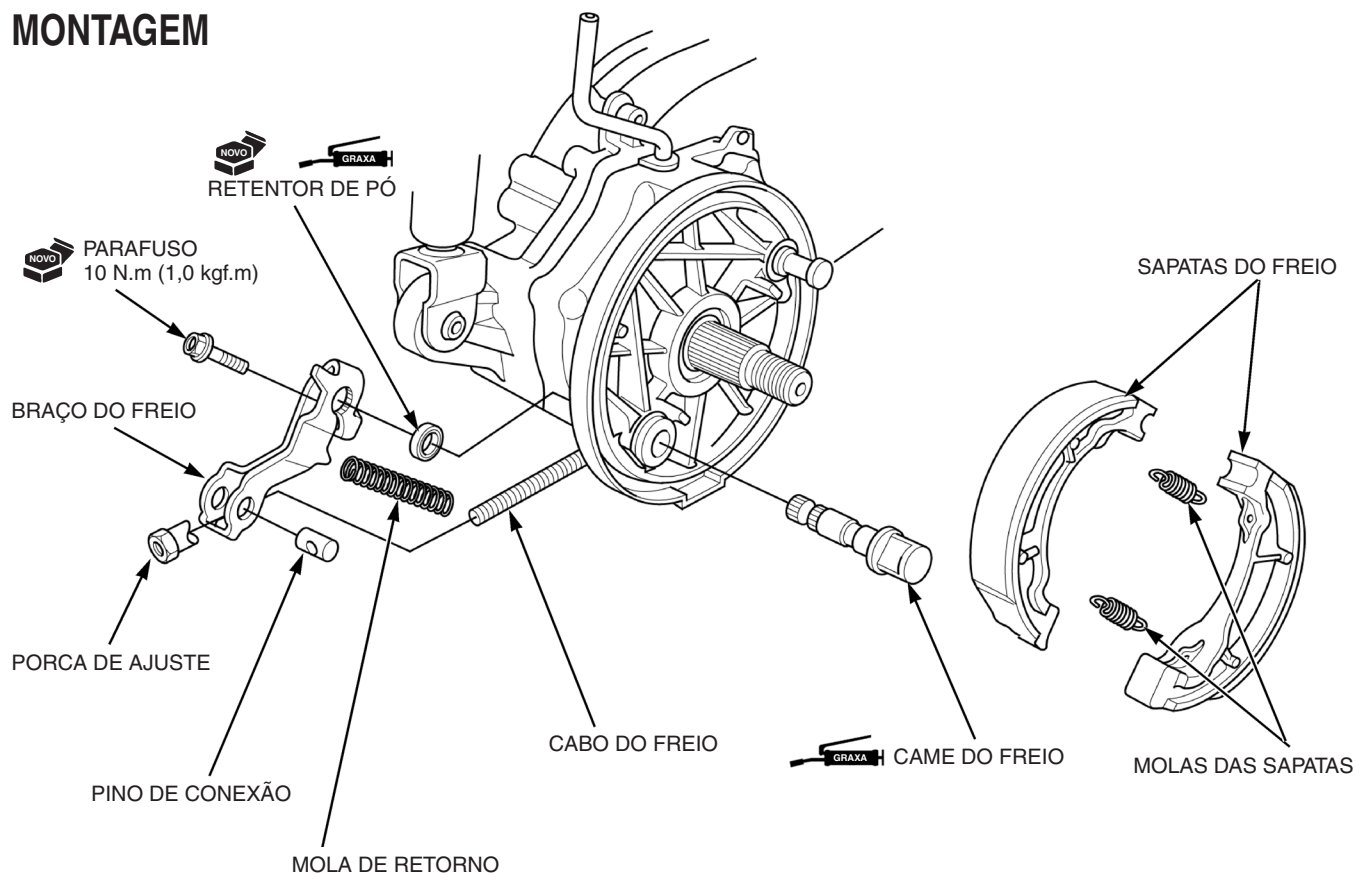
INSPEÇÃO

- Para os procedimentos de inspeção das sapatas do freio, consulte a página 4-17.
- Meça o diâmetro interno do tambor do freio traseiro.

Limite de uso	131,0 mm
---------------	----------

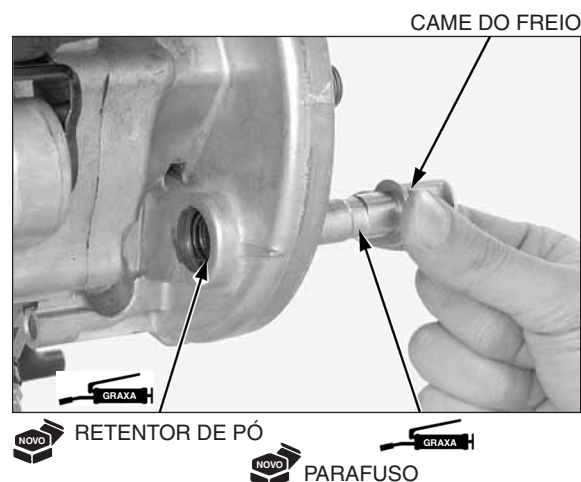


MONTAGEM



Aplique graxa no novo retentor de pó e instale-o no espelho de freio.

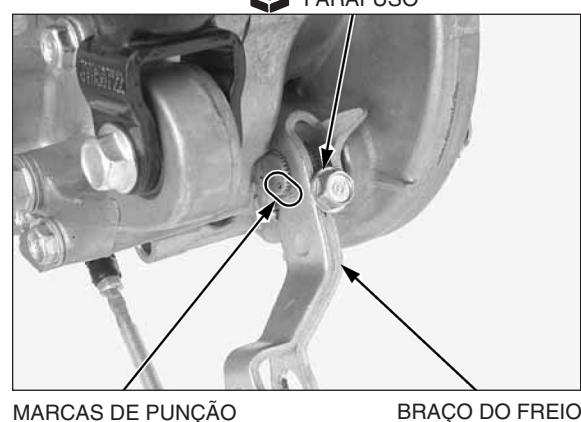
Aplique graxa na superfície deslizante do came do freio e instale-o no espelho de freio.



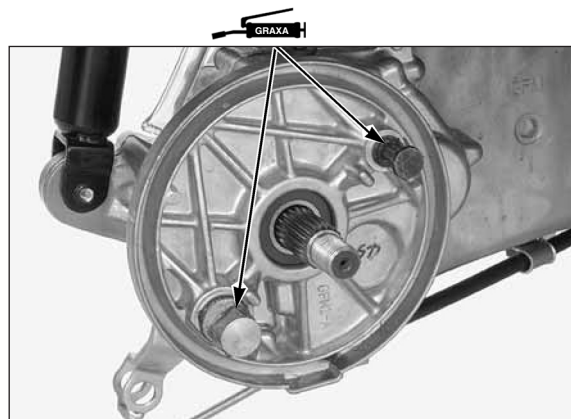
Instale o braço do freio, alinhando as marcas de punção do braço e do came do freio.

Instale e aperte o novo parafuso do braço do freio no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)



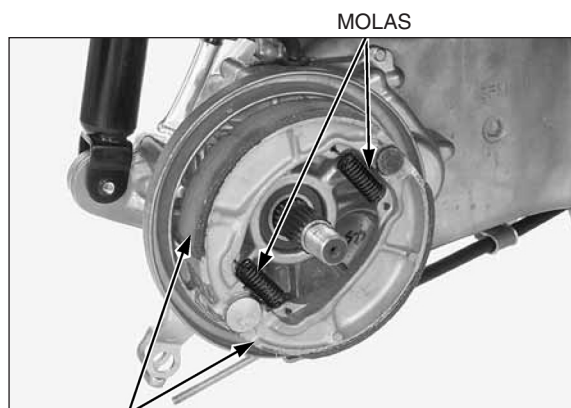
Aplique 0,2 – 0,3 g de graxa nas superfícies deslizantes do pino de ancoragem e do came do freio.



NOTA

Se as sapatas e as molas forem reutilizadas, elas deverão ser reinstaladas em suas posições originais.

Monte as sapatas do freio e as molas, conforme mostrado.
Instale as sapatas e as molas no espelho de freio.



SAPATAS DO FREIO

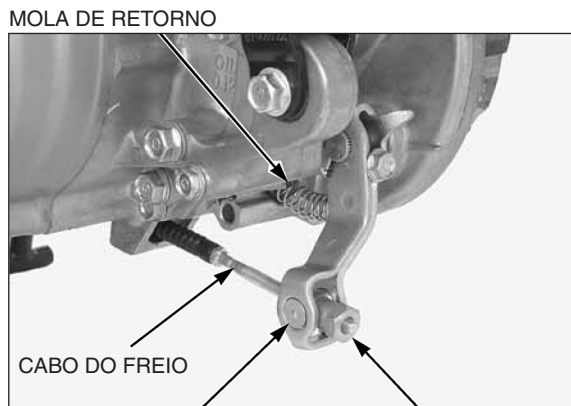
Enganche as extremidades da mola de retorno no orifício da carcaça esquerda do motor e no pino do braço do freio.

Instale o pino de conexão no braço do freio.

Conecte o cabo do freio no pino de conexão e instale a porca de ajuste.

Instale a roda traseira (página 16-4).

Ajuste a folga livre da alavanca do freio traseiro (página 4-18).



CABO DO FREIO

PINO DE CONEXÃO

PORCA DE AJUSTE

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23